

RAPORT INSPEKCJI POJAZDU



Pojazd objęty raportem

OCENA OGÓLNA: 8,8 / 10 — stan pojazdu bardzo dobry

Silnik: bez nieprawidłowości • Części eksploatacyjne: bez nieprawidłowości • Stwierdzono modyfikacje (7 pozycji)

1. Dane pojazdu i wynik ogólny

Pojazd: Škoda Kamiq GT, rocznik 2023 (wersja po modernizacji), silnik 1.5L, automatyczna skrzynia biegów, wersja wyposażenia Zhenxiang.

Numer badania: 39415064 | VIN: LSV****3909 | SKU oferty: 23130552

Raport wystawiony przez oficjalne centrum kontroli DCD w dniu 16.06.2026.

1.1. Certyfikaty wykluczenia poważnych wad

✓ NIE jest autem po poważnym wypadku — sprawdzono podłężnice przednie i tylne, kielichy amortyzatorów, słupki A/B/C/D oraz pozostałe elementy wzmacniające i konstrukcyjne; zgodnie z kryteriami DCD dla aut powypadkowych pojazd oceniono łącznie jako nieuczestniczący w poważnym wypadku.

✓ NIE jest autem po pożarze — sprawdzono wygłuszenie komory silnika, przewody z tworzyw i gumy, wiązki elektryczne oraz fotele w kabinie; zgodnie z kryteriami DCD pojazd oceniono jako nieobjęty pożarem.

✓ NIE jest autem po zalaniu (powodziowym) — sprawdzono prowadnice foteli, skrzynkę bezpieczników w kabinie, dywaniki i wiązki elektryczne; zgodnie z kryteriami DCD pojazd oceniono jako niezalany.

✓ NIE ma cofniętego licznika — porównano dane serwisowe, dane komputera pokładowego i wskazania licznika oraz oceniono stopień zużycia wnętrza; zgodnie z kryteriami DCD przebieg oceniono jako nieingerowany.

1.2. Oceny częściowe

Kategoria	Ocena	Werdykt	Uwagi
Nadwozie (wygląd zewnętrzny)	6,4	zaliczony	15 uwag: 2 wymiany, 3 naprawy blacharsko-lakiernicze, 1 uszkodzenie i in.
Wnętrze	9,7	doskonały	wszystkie pozycje zaliczone
Układ napędowy	9,9	doskonały	wszystkie pozycje zaliczone
Podwozie	9,7	doskonały	3 uwagi (1 otarcie, korozja pólci)
Struktura nośna (rama)	9,0	doskonały	1 deformacja, 1 pęknięcie masy uszczelniającej
Jazda próbna	9,9	doskonały	wszystkie pozycje zaliczone

2. Kontrola nadwozia (wygląd zewnętrzny) — ocena 6,4 (zaliczona)

Uwagi: 15 pozycji (naprawy historyczne). Podsumowanie z raportu: 2 wymiany elementów, 3 naprawy blacharsko-lakiernicze, 1 uszkodzenie oraz pozostałe uwagi opisane poniżej.

2.1. Przedni zderzak (4 zdjęcia)

Lakierowanie (całościowe) — naprawa powłoki lakierniczej po uszkodzeniu. Poprawia estetykę pojazdu, nie wpływa na bezpieczeństwo ani na normalne użytkowanie.







2.2. Tylny zderzak (2 zdjęcia)

Lakierowanie (całościowe) — naprawa powłoki lakierniczej po uszkodzeniu. Nie wpływa na bezpieczeństwo ani na normalne użytkowanie.





2.3. Lewy przedni błotnik (1 zdjęcie)

Zarysowanie (dł. <1cm) — uszkodzenie powłoki lakierniczej przez ostry przedmiot. Uszkodzenie podkładu można usunąć lakierowaniem miejscowym; nie wpływa na użytkowanie pojazdu.



2.4. Lewy tylny błotnik (5 zdjęć)

Lakierowanie (całościowe) — naprawa powłoki lakierniczej po uszkodzeniu. Nie wpływa na bezpieczeństwo ani na normalne użytkowanie.







2.5. Lewe przednie drzwi (1 zdjęcie)

Wgniecenie — miejscowe, niewielkie wgłębienie powierzchni powstałe pod działaniem siły zewnętrznej. Nie wpływa na użytkowanie; ma pewien wpływ na estetykę.



2.6. Lewe tylne drzwi (1 zdjęcie)

Lakierowanie (całościowe) — naprawa powłoki lakierniczej po uszkodzeniu. Nie wpływa na bezpieczeństwo ani na normalne użytkowanie.



2.7. Prawy próg — część zewnętrzna (1 zdjęcie)

Otarcie (pow. < 100 cm²) — powierzchniowe uszkodzenie powstałe wskutek kontaktu z innym obiektem. Nie wpływa na użytkowanie; ma pewien wpływ na estetykę.



2.8. Lewy słupek A — część zewnętrzna, górna (1 zdjęcie)

Lakierowanie (zaprawka) — miejscowa naprawa powłoki lakierniczej po uszkodzeniu. Nie wpływa na bezpieczeństwo ani na normalne użytkowanie.



2.9. Szyba przednia (1 zdjęcie)

Odprysk („sand pit”) — drobne, punktowe uszkodzenie wielkości ziarnka piasku powstałe od uderzenia. Nie wpływa na bezpieczeństwo ani na użytkowanie; ma pewien wpływ na estetykę.



2.10. Szyba lewych przednich drzwi (1 zdjęcie)

[naprawa historyczna] Wymiana — szyba jest elementem poszycia nadwozia, niezależnym od struktury nośnej. Poprzez wymianę przywrócono stan fabryczny; bez wpływu na wygląd i bezpieczeństwo.



2.11. Klamka zewnętrzna lewych tylnych drzwi (1 zdjęcie)

Naprawa — element naprawiony po uszkodzeniu. Naprawa poprawia stabilność mocowania i estetykę; bez wpływu na użytkowanie.



2.12. Lewa tylna opona (1 zdjęcie)

Uszkodzenie (dł. ≥ 3 cm) — przecięcie/uszkodzenie opony od czynnika zewnętrznego. Nie sięga warstwy kordu, więc nie wpływa na komfort i bezpieczeństwo jazdy, może jednak wpływać na estetykę. Zalecana wymiana przy najbliższej okazji.



2.13. Prawa przednia felga (1 zdjęcie)

Liczne otarcia — powierzchniowe uszkodzenia w wielu miejscach wskutek kontaktu z innymi obiektami. Nie wpływają na użytkowanie; mają pewien wpływ na estetykę.



2.14. Prawa tylna felga (1 zdjęcie)

Otarcie — powierzchniowe uszkodzenie wskutek kontaktu z innym obiektem. Nie wpływa na użytkowanie; ma pewien wpływ na estetykę.



2.15. Listwa lewego tylnego nadkola (1 zdjęcie)

[naprawa historyczna] Wymiana — listwa nadkola jest elementem poszycia nadwozia, niezależnym od struktury nośnej. Poprzez wymianę przywrócono stan fabryczny; bez wpływu na wygląd i bezpieczeństwo.



Pozycje zaliczone (60):

pokrywa silnika • pokrywa bagażnika • dach • prawy przedni błotnik • prawy tylny błotnik • prawe przednie drzwi • prawe tylne drzwi • lewy słupek D (zewn.) • prawy słupek D (zewn.) • lewy próg (zewn.) • nakładka lewego progu • nakładka prawego progu • prawy słupek A (górna część, zewn.) • lewy słupek C (górna część, zewn.) • prawy słupek C (górna część, zewn.) • ogólny stan paneli nadwozia • szyba tylna • szyba szyberdachu • szyba prawych przednich drzwi • szyba lewych tylnych drzwi • szyba prawych tylnych drzwi • lewa tylna szyba trójkątna • prawa tylna szyba trójkątna • lewy przedni reflektor • prawy przedni reflektor • lewa tylna lampa • prawa tylna lampa • lewa lampa w klapie bagażnika • prawa lampa w klapie bagażnika • kontrola oświetlenia zewnętrznego • atrapa chłodnicy (grill) • zawiasy pokrywy silnika • zawiasy klapy bagażnika • zawiasy lewych przednich drzwi • zawiasy prawych przednich drzwi • zawiasy lewych tylnych drzwi • zawiasy prawych tylnych drzwi • uszczelka bagażnika • uszczelka prawych przednich drzwi • uszczelka lewych tylnych drzwi • uszczelka prawych tylnych drzwi • uszczelka lewych przednich drzwi • klamka zewn. lewych przednich drzwi • klamka zewn. prawych przednich drzwi • klamka zewn. prawych tylnych drzwi • lewe lusterko zewnętrzne • prawe lusterko zewnętrzne • lewa przednia opona • prawa przednia opona • prawa tylna opona • lewa przednia felga • lewa tylna felga • opona koła zapasowego • felga koła zapasowego • układ wycieraczek • dostęp bezkluczykowy • inteligentny kluczyk zdalny • listwa lewego przedniego nadkola • listwa prawego przedniego nadkola • listwa prawego tylnego nadkola

3. Kontrola wnętrza — ocena 9,7 (doskonała)

Wszystkie pozycje kontrolne zaliczone — bez uwag.

Pozycje zaliczone (84):

poduszka powietrzna kierowcy • poduszka powietrzna pasażera • lewa kurtyna powietrzna • prawa kurtyna powietrzna • pas bezpieczeństwa kierowcy • pas bezpieczeństwa pasażera • lewy tylny pas bezpieczeństwa • prawy tylny pas bezpieczeństwa • zapicie pasa kierowcy • zapicie pasa pasażera • zapicie lewego tylnego pasa • zapicie prawego tylnego pasa • fotel kierowcy • stelaż i prowadnice fotela kierowcy • fotel pasażera • stelaż i prowadnice fotela pasażera • kanapa tylna • stelaż kanapy tylnej • deska rozdzielcza • lewa struktura deski rozdzielczej • prawa struktura deski rozdzielczej • kierownica • dźwignia zmiany biegów • podsufitka • osłona lewego słupka A • osłona prawego słupka A • osłona lewego słupka B • osłona prawego słupka B • osłona lewego słupka C • osłona prawego słupka C • osłona lewego słupka D • osłona prawego słupka D • boczek lewych przednich drzwi • boczek prawych przednich drzwi • boczek lewych tylnych drzwi • boczek prawych tylnych drzwi • tapicerka klapy bagażnika • półka/przegroda bagażnika • dywanik przedni lewy • dywanik przedni prawy • dywanik tylny lewy • dywanik tylny prawy • nawiew klimatyzacji na desce rozdzielczej • nawiew podłogowy lewy tylny • nawiew podłogowy prawy tylny • panel konsoli środkowej • podłokietnik ze schowkiem • schówek pasażera • złącze diagnostyczne OBD • gniazdo zapalniczki z przodu • gniazdo zapalniczki z tyłu • skrzynka bezpieczników we wnętrzu • wiązka progu prawego tylnego • wiązka progu prawego przedniego • wiązka progu lewego tylnego • wiązka progu lewego przedniego • wiązka deski rozdzielczej • przewody podłogi bagażnika • lusterko wsteczne wewnętrzne • narzędzia pokładowe • pedał hamulca • kolumna kierownicza • zamek centralny • podłoga przednia lewa z matą wygłuszającą • podłoga przednia prawa z matą wygłuszającą • podłoga tylna lewa z matą wygłuszającą • podłoga tylna prawa z matą wygłuszającą • wnęka wewnętrzna lewego progu • wnęka wewnętrzna prawego progu • stan wnętrza bagażnika • włącznik świateł • zestaw wskaźników i kontrolki • odczyt danych pojazdu komputerem diagnostycznym • uruchamianie bezkluczykowe • osłona przeciwsłoneczna lewa z lusterkiem • osłona przeciwsłoneczna prawa z lusterkiem • roleta szyberdachu • elektryczny szyberdach • funkcje fotela kierowcy • funkcje fotela pasażera • elektryczne podnośniki szyb • klimatyzacja • system wspomagania cofania • system multimedialny (audio-wideo)

4. Kontrola układu napędowego — ocena 9,9 (doskonała)

Wszystkie pozycje kontrolne zaliczone — bez uwag.

Pozycje zaliczone (38):

stan spalin • silnik (zespół) • pokrywa zaworów • przednia pokrywa rozrządu • uszczelka pod głowicą • przednia pokrywa skrzyni biegów • tylny uszczelniający wału korbowego • kolektor ssący • kolektor wydechowy • katalizator trójfunkcyjny • układ wydechowy • poziom oleju silnikowego • jakość oleju silnikowego • poduszki silnika • skrzynia biegów (zespół) • miska olejowa silnika • miska olejowa skrzyni biegów • poduszki skrzyni biegów • poziom płynu chłodniczego • pompa wody • poziom płynu hamulcowego • pompa wspomagania • skrzynka bezpieczników w komorze silnika • sprężarka klimatyzacji • akumulator rozruchowy • wiązka komory silnika • pasek osprzętu i komponenty • mata izolacyjna grodzi • zbiorniczek wyrównawczy • zbiorniczek płynu hamulcowego • elementy z tworzyw w komorze silnika • rezystancja wewnętrzna akumulatora • napięcie rozruchowe akumulatora • jakość płynu hamulcowego • jakość płynu chłodniczego • żywotność akumulatora • złącza elektryczne w komorze silnika • przewody w komorze silnika

5. Kontrola podwozia — ocena 9,7 (doskonała)

Uwagi: 3 pozycje.

5.1. Osłona podwozia (1 zdjęcie)

Otarcie — ślady otarć na powierzchni elementu. Nie wpływa na użytkowanie pojazdu; naprawa nie jest wymagana.



5.2. Lewa przednia półoś (1 zdjęcie)

Korozja powierzchniowa — utlenienie powierzchni elementu wskutek długotrwałej ekspozycji na wilgoć. Nie wpływa na użytkowanie pojazdu.



5.3. Prawa przednia półoś (1 zdjęcie)

Korozja powierzchniowa — utlenienie powierzchni elementu wskutek długotrwałej ekspozycji na wilgoć. Nie wpływa na użytkowanie pojazdu.



Pozycje zaliczone (30):

amortyzator przedni lewy • amortyzator przedni prawy • amortyzator tylny lewy • amortyzator tylny prawy • przednia rama pomocnicza • tylna rama pomocnicza • zbiornik paliwa • zawieszenie przednie lewe • zawieszenie przednie prawe • zawieszenie tylne lewe • zawieszenie tylne prawe • przekładnia kierownicza • lewy drążek kierowniczy z końcówką • prawy drążek kierowniczy z końcówką • pompa ABS • serwo hamulca • pompa hamulcowa (główna) • zacisk hamulcowy przedni lewy • zacisk hamulcowy przedni prawy • zacisk hamulcowy tylny lewy • zacisk hamulcowy tylny prawy • tarcza hamulcowa przednia lewa • tarcza hamulcowa przednia prawa • tarcza hamulcowa tylna lewa • tarcza hamulcowa tylna prawa • klocki hamulcowe przednie lewe • klocki hamulcowe przednie prawe • klocki hamulcowe tylne lewe • klocki hamulcowe tylne prawe • przewody hamulcowe

6. Kontrola struktury nośnej (ramy nadwozia) — ocena 9,0 (doskonała)

Uwagi: 1 pozycja — lewa tylna wnęka koła (4 zdjęcia): stwierdzono 1 deformację i 1 pęknięcie masy uszczelniającej.

6.1. Lewa tylna wnęka koła — pęknięcie masy uszczelniającej (zdjęcia 1-3)

Pęknięcie masy uszczelniającej — na łączeniu blach występuje pęknięcie lub rozwarcie fabrycznej masy uszczelniającej. Nie wpływa na wytrzymałość konstrukcyjną elementu ani na użytkowanie pojazdu.





6.2. Lewa tylna wnęka koła — deformacja (zdjęcie 4)

Deformacja (dł. < 1 cm) — zmiana kształtu powierzchni elementu powstała pod działaniem siły zewnętrznej. Nie wpływa na wytrzymałość konstrukcyjną ani na normalne użytkowanie pojazdu.



Pozycje zaliczone (49):

podłużnica przednia lewa • podłużnica przednia prawa • podłużnica tylna lewa • podłużnica tylna prawa • łącznik podłużnicy przedniej lewej • łącznik podłużnicy przedniej prawej • łącznik podłużnicy tylnej lewej • łącznik podłużnicy tylnej prawej • lewa podłużnica podłogi • prawa podłużnica podłogi • kielich amortyzatora przedni lewy • kielich amortyzatora przedni prawy • kielich amortyzatora tylny lewy • kielich amortyzatora tylny prawy • wewnętrzna struktura lewego słupka A • wewnętrzna struktura prawego słupka A • wewnętrzna struktura lewego słupka B • wewnętrzna struktura prawego słupka B • wewnętrzna struktura lewego słupka C • wewnętrzna struktura prawego słupka C • wewnętrzna struktura lewego słupka D • wewnętrzna struktura prawego słupka D • prawa tylna wnęka koła • wewnętrzna struktura lewego progu • wewnętrzna struktura prawego progu • gródź przednia • podłoga bagażnika • podłoga nadwozia • lewy słupek B (zewn.) • prawy słupek B (zewn.) • lewy słupek A (dolna część, zewn.) • prawy słupek A (dolna część, zewn.) • lewy słupek C (dolna część, zewn.) • prawy słupek C (dolna część, zewn.) • poprzeczka podłogi • panel tylny (ściana tylna) • belka zderzaka przedniego • belka zderzaka tylnego • rama chłodnicy (pas przedni) • rama lewego reflektora • rama prawego reflektora • rama lewej lampy tylnej • rama prawej lampy tylnej • lewa tylna rynienka odpływowa • prawa tylna rynienka odpływowa • struktura lewego przedniego błotnika • struktura prawego przedniego błotnika • struktura lewego tylnego błotnika • struktura prawego tylnego błotnika

7. Jazda próbna — ocena 9,9 (doskonała)

Wszystkie pozycje kontrolne zaliczone — bez uwag.

Pozycje zaliczone (11):

test uruchomienia silnika na postoju • praca silnika na postoju • test zmiany biegów na postoju • działanie hamulca postojowego • przyspieszanie silnika • zwalnianie (hamowanie silnikiem) • praca skrzyni biegów • działanie układu kierowniczego • skuteczność hamowania • praca zawieszenia i podwozia • system start-stop

8. Części eksploatacyjne

8.1. Bezpieczeństwo jazdy

Opony — stan prawidłowy, wymiana niewymagana.

Wartość graniczna: 0 mm • zalecana wymiana przy: 1,6 mm • wartość maksymalna (nowa opona): 8 mm.

Pozycja	Lewa przednia	Prawa przednia	Lewa tylna	Prawa tylna
Głębokość bieżnika [mm]	6,4	6,1	6,8	6,7

Wynik badania: wszystkie cztery opony bez wybrzuszeń i pęknięć strukturalnych; głębokość bieżnika każdej z opon przekracza 1,6 mm — wymiana niewymagana.

Zalecenie serwisowe: kontrola po 20 000 km lub po roku; w razie przebicia lub uszkodzenia — ocena na bieżąco.

Klocki hamulcowe — stan prawidłowy, wymiana niewymagana.

Tarcze hamulcowe — stan prawidłowy, wymiana niewymagana.

Płyn hamulcowy — stan prawidłowy, wymiana niewymagana.

8.2. Obsługa mechaniczno-elektryczna

Płyn chłodniczy — stan prawidłowy, wymiana niewymagana.

Akumulator — stan prawidłowy, wymiana niewymagana.

Olej silnikowy i filtr oleju — wymieniono filtr oleju (wraz z olejem).

Filtr powietrza — poddany obsłudze serwisowej (naprawiony/wyczyszczony).

8.3. Elementy funkcjonalne

Nawiewy klimatyzacji — stan prawidłowy, wymiana niewymagana.

Filtr kabinowy (przeciwpyłkowy) — poddany obsłudze serwisowej.

9. Modyfikacje pojazdu (7 pozycji)

Dla wszystkich poniższych pozycji: modyfikacja (bezinwazyjna) — zmiana lub doposażenie wynikające z indywidualnych preferencji właściciela w trakcie eksploatacji. Nie jest to uszkodzenie elementu i nie wpływa na użytkowanie pojazdu.

9.1. Lewe przednie drzwi



9.2. Prawe przednie drzwi



9.3. Kierownica



9.4. Dywanik przedni lewy



9.5. Dywanik przedni prawy



9.6. Dywanik tylny lewy



9.7. Dywanik tylny prawy



10. Zastrzeżenia i gwarancje platformy

Ze względu na obiektywne ograniczenia raport z badania może różnić się od rzeczywistego stanu pojazdu. DCD zapewnia gwarancje, m.in. dożywotni odkup pojazdu w przypadku wykrycia, że jest to auto po poważnym wypadku. Przed zakupem należy zapoznać się z możliwymi rozbieżnościami wyników badania oraz polityką gwarancyjną platformy.

Źródło: raport inspekcji pojazdu, m.dcdapp.com, SKU 23130552. Tłumaczenie z języka chińskiego obejmuje całość danych i opisów raportu wraz z podstronami szczegółów i zdjęciami.